



Тестер за натягане

6 прости правила за правилно натягане на ремъка

Натягането на ремъците не е сложна процедура. Спазването на няколко прости правила ще задоволи повечето изисквания.

1. Най-доброто натягане за ремъчната предавка е **най-малкото** натягане, при което ремъкът не преплъзва когато е максимално натоварен.
2. За клинови ремъци: проверявайте често натягането през първия ден. Синхронизиращите ремъци обикновено нямат нужда от донатягане.
3. За клинови ремъци: проверявайте периодично натягането.
4. Прекаленото натягане съкращава живота на ремъците и лагерите.
5. Поддържайте ремъците и ремъчните шайби чисти.
6. Ако клиновият ремък преплъзва **натегнете го**.

- За натягане до 14 кг
- За натягане до 30 кг



Два ръчни инструмента за проверка на натягането в ремъчни предавки с клинови и синхронизиращи ремъци.

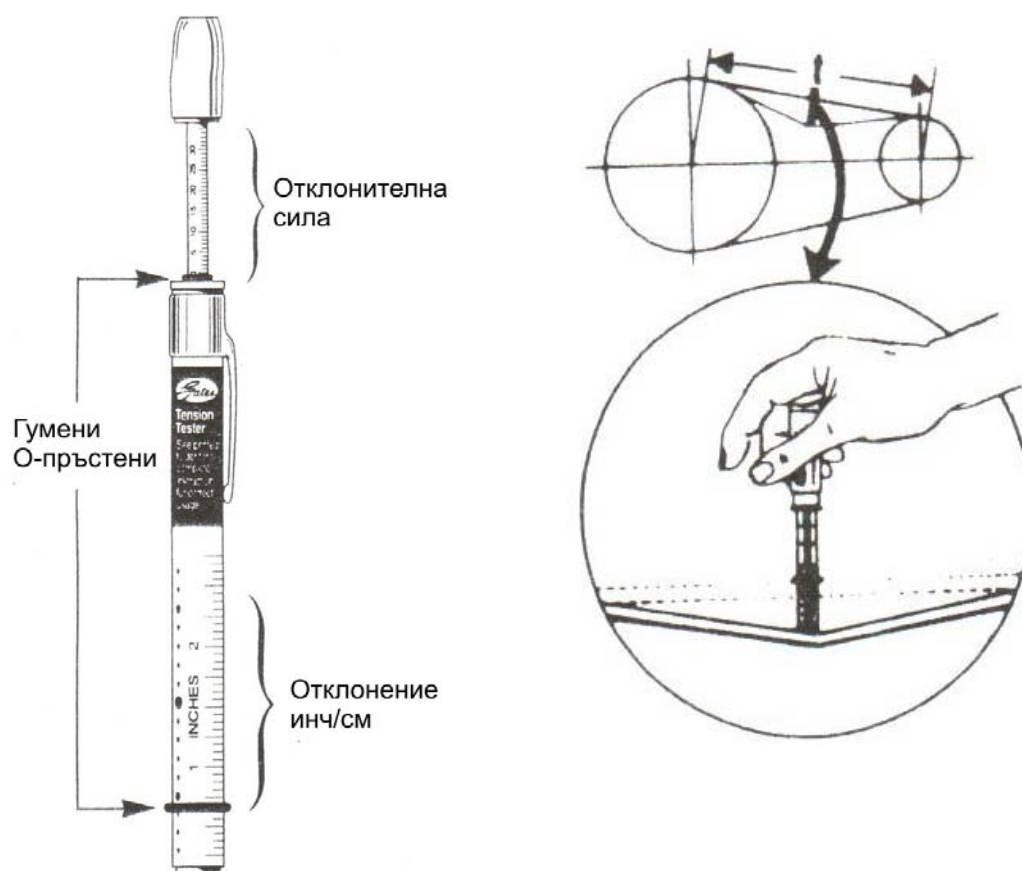
Забелжка:

За данни относно правилното натягане на вашата ремъчна предавка, направете справка в ръководствата за проектиране на трансмисии на Gates или се свържете с вашия локален представител на Gates.

Как се натяга ремъчна предавка с помощта на Gates тестера за натягане

А. За натягане със сила до 30 lbs (13.6 kg)

1. Измерете разстоянието "t" (дължина на моста) в инчове.
2. Позиционирайте големия О-пръстен по един от следните два начина:
 - а. На скалата "Inches" (Отклонение в инчове), пресметнете $t \times 1/64$ и поставете големия О-пръстен на изчислената позиция.
 - б. На скалата "Inches of span length" (Дължина на моста /"t"/ в инчове) поставете големия О-пръстен на точката съответстваща на измерената дължина на моста в инчове.



Отчитайте показанията на скалите по долния ръб на О-пръстените.
Поставете малкия О-пръстен в най-долно положение (0 kg).

3. В центъра на моста (t), приложете перпендикулярно /на моста/ такава сила, че долният ръб на големия О-пръстен да застане на една линия с гърбовете на останалите ремъци от многоремъчната предавка. За предавки само с един ремък използвайте мисловната права линия (или права летва) между двете ремъчни шайби за точно измерване.

4. Запишете стойността на отклонителната **сила** по горната /малката/ скала (kilograms). Долният ръб на малкия О-пръстен показва точно отклонителната сила в килограми и фунтове.

5. Сравнете отклонителната сила с препоръчителната сила на натягане за конкретния тип ремък в измерваната предавка. Ако тя е **по-малка** от **минималната** препоръчителна стойност, ремъкът има нужда от по-голямо натягане. Ако е **по-голяма** от **максималната** стойност, ремъкът е натегнат повече от необходимото.

ЗАБЕЛЕЖКА: Обикновено при предавките с клинови ремъци натягането след първоначалното стартиране на предавката намалява много. Проверете няколко пъти натягането през първия ден от работата на предавката.

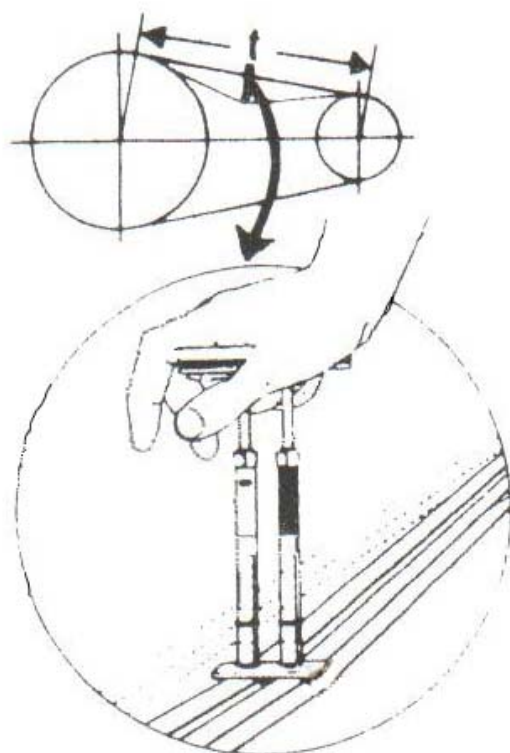
Б. За натягане със сила до 66 lbs (30 kg)

1. Измерете разстоянието "t" (дължина на моста) в инчове.

2. Позиционирайте двата големи О-пръстена по един от следните два начина:

а. На скалата "Inches" (Отклонение в инчове), пресметнете $t \times 1/64$ и поставете големите О-пръстени на изчислената позиция.

б. На скалата "Inches of span length" (Дължина на моста /"t"/ в инчове) поставете големите О-пръстени на точката съответстваща на измерената дължина на моста в инчове.



Отчитайте показанията на скалите по долния ръб на О-пръстените. Поставете малките О-пръстени в най-долно положение (0 кг).

3. В центъра на моста (t), приложете перпендикулярно /на моста/ такава сила, че долният ръб на големия О-пръстен да застане на една линия с гърбовете на останалите ремъци от многоремъчната предавка. За предавки само с един ремък използвайте мисловната права линия (или права летва) между двете ремъчни шайби за точно измерване.

4. Намерете стойността на отклонителната сила по положението на малките о-пръстени. Тази сила е сумарната сила от показанията на двата о-пръстена. Четете показанията по долния видим ръб на о-пръстена. След приключване на измерването, върнете малките о-пръстени в най-долно положение (0 кг).

5. Сравнете отклонителната сила с препоръчителната сила на натягане за конкретния тип ремък в измерваната предавка. Ако тя е **по-малка** от **минималната** препоръчителна стойност, ремъкът има нужда от по-голямо натягане. Ако е **по-голяма** от **максималната** стойност, ремъкът е натегнат повече от необходимото.

ЗАБЕЛЕЖКА: Обикновено при предавките с клинови ремъци натягането след първоначалното стартиране на предавката намалява много. Проверете няколко пъти натягането през първия ден от работата на предавката.